

1. Fahrzeugdaten

Fahrzeughersteller:	Mercedes-Benz
Fahrzeugmarke:	Mercedes-Benz
Fahrzeugtyp:	280SE 4.5
Aufbau:	Limousine
Fahrgestellnummer:	108 067 12006462
Erstzulassung:	1972
Anzahl Vorbesitzer:	unbekannt, 3 bekannt
Motor:	8 Zylinder V-Motor
Motorart:	Otto-Motor
Hubraum:	4489 ccm
Leistung:	143 kW
Getriebe:	3 Gang Wandler-Automatikgetriebe
Farbe:	181 Hellbeige Uni
Wegstreckenzähler:	80.000 Miles (abgelesen)
Nächste:	HU 03/2024
Reifenhersteller:	Falken Reifengröße vorne und hinten 205/70 R14 98H
Leergewicht:	1660 kg
Zul. Gesamtgewicht:	2141kg
Kennzeichen:	DÜW HC 14 H

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

2. Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug wurde ursprünglich für den US-Markt gebaut und im Juni 1972 in Kalifornien erstmalig zugelassen. Im November 2009 scheint das Fahrzeug nach Finnland exportiert worden sein (gemäß des Prüfberichts der TÜV Süd Auto Service Tirol). Von Juli 2015 bis Oktober 2017 gehörte es lt. dem Vorbesitzer als VIP Fahrzeug einem österreichischen Hotel. Im Mai 2019 erwarb der jetzige Fahrzeughalter das Fahrzeug. Im Rahmen einer sehr aufwendigen Restauration, welche der Fahrzeughalter vor 2019-21 in eigener Regie durchführte, wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

Restaurationsbeschreibung:

Teil 1, 2019

Servolenkung überholt und abgedichtet
Automatik Gurte nachgerüstet
Heizungsregelventile überholt
Metrisches Kombigerät eingebaut, Original Tacho mit Km/h Skalenaufkleber umgerüstet.
Niveau-Regulierung (Bogebein) überholt
Fensterschlüssel neu bezogen (Kunstleder)
Viskokupplung neu
Stossdämpfer 4x neu

Teil 2, 2020 inkl. Fotos

Innenraum Boden überholt, Beifahrerseite hinten bodenblech partial erneuert.

Interieur Teppiche neu

Interieur-Holzverkleidungen neu mit Nussbaum (Original) furniert und lackiert

Armaturenbrett ausgetauscht (Rißfrei)

Frontscheibe neu, Frontscheibenrahmen überholt

Fensterlaufschienen und Fensterbesen erneuert

Teil 3, 2021 inkl. Fotos

Achsen, Tank und Powertrain ausgebaut

Getriebe Labyrinthdichtung der Primärwelle instandgesetzt

Vorderachse überholt, Lager erneuert

Vorderachsaufhängung an Karosserie erneuert

Hinterachse überholt, Antriebswellen neu abgedichtet, Pendelarm Axialspiel eingestellt,

Neue Radlager (Tonnenlager)

Fahrwerksgummis ersetzt und Achse vermittelt

Unterboden und Motorraum trockeneisgestrahlt

Unterboden und Motorraum lackiert

3. Modellhistorie

Der W 108 ist eine 4-türige Limousine von Mercedes-Benz, die im August 1965 als Nachfolger der Heckflossentypen W111 und W112 vorgestellt wurde. Ab Mai 1971 wurde der W108.067, wie hier bewertet, für den US Markt mit dem ersten M117 (4,5l V8) und der ersten Wandlerautomatik von Mercedes entwickelt und exportiert. Insgesamt wurden 13.527 Fahrzeuge dieser Spezifikation hergestellt.

Zur weiteren Modellhistorie wird verwiesen auf:

[Mercedes-Benz W 108 – Wikipedia](#)

4. Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen:

- MB Tex
- Kopfstützen vorne
- Automatik-Sicherheitsgurte vorne
- Drehzahlmesser
- Sonnenblende links und rechts
- Öldruckanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Geschwindigkeitsanzeige bis 260 km/h

- zeitgenössisches Radio Becker Europa
- Außenspiegel links
- AluFelgen „Barock“
- Bremskraftverstärker
- Automatikgetriebe 3-Gang
- Scheibenbremse vorne und hinten
- D-Jetronic
- Klimaanlage
- Heizbare Heckscheibe

5. Zustandsbewertung

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie:

Das Fahrzeug hat eine 4-türige Limousinen-Karosserie in Stahlbauweise. Die Karosserie ist glattflächig ohne Dellen oder Beulen. Das Öffnen und Schließen der Türen und Hauben funktioniert einwandfrei. Die Spaltmaße der Türen und Hauben sind gleichmäßig. Korrosion ist an der Karosserie nicht erkennbar.

Rahmen:

Der Rahmen ist in Wagenfarbe lackiert. Die Hohlräume sind mit mit Mike Sanders Korrosionsschutzfett versiegelt. Vor der Versiegelung wurden Endoskopaufnahmen verschiedener Hohlräume gemacht. Durchrostungen waren nicht zu finden. Geringe Korrosionsspuren (2 exemplarische Bilder im Anhang). Der Rahmen ist augenscheinlich ohne Beschädigungen mit geringen Gebrauchsspuren. Korrosion ist am Rahmen nicht erkennbar.

Unterboden:

Der Unterboden zeigt minimale Gebrauchsspuren. Korrosion ist am Unterboden nicht erkennbar. Sonstiges Rahmen / Unterboden Lack Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe hellbeige. Der Farbton entspricht dem Farbton bei Erstauslieferung. Das Fahrzeug wurde schon einmal komplett neu lackiert. Die Lackierung ist glänzend. Einschlüsse sind nicht erkennbar. Schleifspuren sind nicht erkennbar. Lackläufer sind nicht zu erkennen. Die gemessenen Lackschichten lagen zwischen 250 µm und 1650 µm. Die gemessenen Lackschichten unterstreichen die Aussage, dass das Fahrzeug schon einmal komplett lackiert wurde.

Fahrgastraum:

Der Fahrgastraum ist sauber und gepflegt mit nur leichten Gebrauchsspuren. Das Armaturenbrett hat keine Risse. Der Verstellmechanismus der Sitze und Lehnen funktioniert einwandfrei.

Kofferraum:

Der Kofferraum ist sauber und ohne Beschädigungen. Der gesamte Bereich ist sehr sauber und gepflegt. Im Kofferraum befindet sich ein vollständiges Reserverad. Der Kofferraumboden ist schwarz lackiert und zeigt keinerlei Ansätze von Korrosion oder Schwitzwasser.

Sonstiges

Motor-Nr.: 117 984 12006608

Motornummer Der Motor und der Motorraum wirken sauber und trocken mit geringsten Gebrauchsspuren. Der Motor zeigt ein sehr gutes Kaltstartverhalten und nach einer kurzen Warmlaufphase, einen ruhigen Motorlauf. Ölausschwitzungen sind nicht erkennbar. Getriebe

Getriebe-Nr.: W3A 040 722.000

Das Fahrzeug hat ein 3-Gang Automatikgetriebe. Das Getriebe wurde bei der Restauration neu abgedichtet, was anhand von Rechnungen nachvollziehbar ist. Ölausschwitzungen sind nicht erkennbar.

Differential:

Das Differential wurde bei der Restauration neu abgedichtet. Ölausschwitzungen sind nicht erkennbar.

Fahrwerk:

Das Fahrwerk wirkt auf den ersten Blick wie frisch renoviert. Fahrwerk vorne Fahrwerk hinten Die Fahrwerksteile zeigen keine Gebrauchsspuren. Die Fahrwerksteile sind augenscheinlich voll funktionsfähig. Vorder- und Hinterachse sind gemäß vorliegender Rechnungen überholt.

Fahrwerksgummis und Stossdämpfer sind neu. Die Vorder- und Hinterachse sind augenscheinlich ohne Mängel.

Lenkung:

Das Fahrzeug hat eine Servolenkung. Das Lenkungsspiel ist neuwertig. Die Lenkung wurde bei der Restauration überholt, was anhand von Rechnungen nachvollziehbar ist. Ölausschwitzungen an der Servoeinheit sind nicht erkennbar.

Bremsanlage:

Das Fahrzeug hat Scheibenbremsen vorne und hinten. Die Bremsanlage zeigt nur leichte Gebrauchsspuren und ist augenscheinlich voll funktionsfähig. Die Bremsanlage wurde komplett überholt, notwendige Teile erneuert.

Räder:

Felgenart:

Leichtmetallfelgen Die Felgen sind augenscheinlich ohne Beschädigungen und neuwertig. Reifen Die Reifen sind augenscheinlich neu und ohne Beschädigungen.

Glas:

Die Frontscheibe wurde bei der Restauration ausgetauscht und ist neuwertig. Sie ist zusätzlich mit einem Blendstreifen ausgestattet. Die Scheiben sind ohne Kratzer oder Steinschläge.

Dichtungen:

Die Dichtungen sind neuwertig.

Chrom:

Die Chromanbauteile zeigen eine leichte Patina.

Elektrik:

Das Fahrzeug hat eine 12-Volt Anlage. Eine Warnblinkanlage ist vorhanden. Ein Batterie Hauptschalter wurde in die Anlage nachträglich eingebaut. Die Beleuchtungsanlage ist komplett funktionsfähig.

Probefahrt:

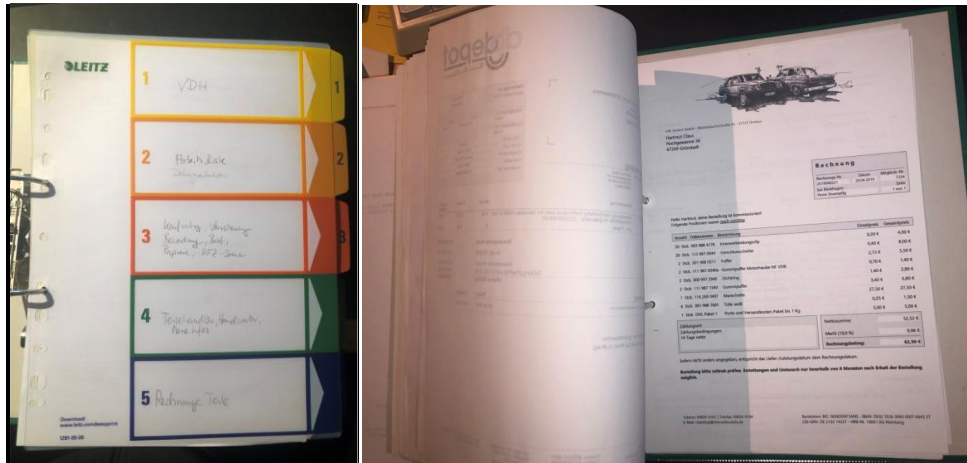
- Bei der Probefahrt fungierte der besichtigende Sachverständige als Fahrer. -
Beschleunigung i.O. - Bremsverhalten i.O. - Schaltvorgänge i.O. - Wassertemperatur i.O. -
Geradeauslauf i.O. - keine untypischen Motorgeräusche - keine untypischen Getriebe Geräusche -

keine untypische Rauchentwicklung aus der Abgasanlage - Tachofunktion i.O. - Drehzahlmesser i.O.

Sonstiges:

Zum Besichtigungszeitpunkt wurden 2 Fahrzeugschlüssel vorgelegt. Folgende zusätzlichen Unterlagen sind vorhanden: Betriebsanleitung Serviceheft "Geburtsurkunde" diverse Rechnungen.

Fahrzeugordner:



Das Fahrzeug wurde vom Fahrzeughalter aufwendig in Eigenregie restauriert.

7. Bewertungsergebnis:

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als

Gesamtzustandsnote 1-2

zu bezeichnen.



Restauration Teil 2: Innenraum, Karosserieboden



Restauration Teil 2: Holz Restaurierung und rissfreies Armaturenbrett



Restauration Teil 2: Windschutzscheiben-Rahmen



Restauration Teil 3: Labyrinth-Dichtung Getriebe Primärwelle, Vorderachse



Restauration Teil 3: Vorderachse/ Hinterachse



Restauration Teil 3: Antriebswellen/ Hinterachse



Restauration Teil 3: Hinterachse



Restauration Teil 3: Zustand nach Trockeneisstrahlen



Restauration Teil 3: Zustand nach Trockeneisstrahlen



Restauration Teil 3: Zustand nach Trockeneisstrahlen



Restauration Teil 3: Zustand nach Trockeneisstrahlen



Restauration Teil 3: Zustand nach Trockeneisstrahlen

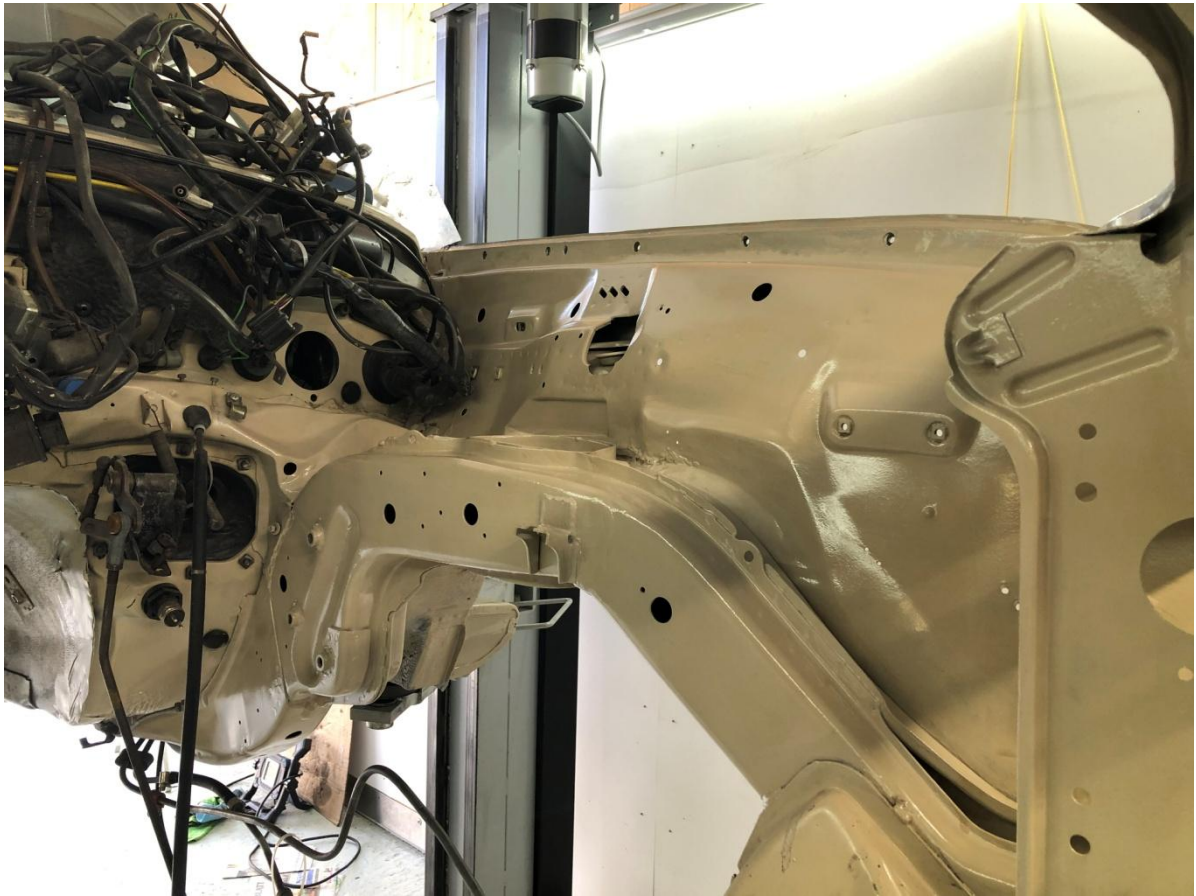


Zustand Hohlräume:

Schweller vorne Links/Rechts



Restauration Teil 3: Unterbodenlackierung



Restauration Teil 3: Unterbodenlackierung



Restauration Teil 3: Unterbodenlackierung



Restauration Teil 3: Unterbodenlackierung



Restauration Teil 3: Unterbodenlackierung



